



Ferrovie · Autolinee
Regionali · Ticinesi

21/3 – 606/18 – EF

Conferenza delle Associazioni
Tecniche del Canton Ticino
A.c.a signori P. Spinedi, L. Dellea
Via Lugano 23
6500 Bellinzona

Locarno, 3 agosto 2018

Adeguamento alla LDis di 6 fermate della ferrovia delle Centovalli – Concorso per le prestazioni Ingegneria civile, Simap 26.06.2018 ID del progetto 171703

Egregio signor Spinedi, egregio signor Dellea,

a nome mio e delle FART vi ringrazio per la vostra lettera del 26 luglio 2018 inerente la vostra presa di posizione a riguardo del progetto citato.

Apprezziamo la vostra analisi e ci fa piacere sapere che in generale l'impostazione del concorso è stata giudicata positiva.

Come committenti è nostro interesse sapere se la vostra Conferenza è consultabile in fase di allestimento dei concorsi; essendo la nostra impresa ferroviaria una piccola realtà se confrontata con altre imprese ferroviarie, non è per noi un'attività frequente l'allestimento di concorsi di progettazione, in quanto molti dei nostri piccoli progetti trovano spesso la via del mandato diretto considerato le cifre in gioco. Nel caso di concorsi a procedura libera, come il caso specifico, sono benvenuti i consigli costruttivi.

Inerente alla vostra critica riguardo il criterio di idoneità per lo specialista d'impianti di sicurezza, di seguito a nostra "difesa" una breve spiegazione.

Se è pur vero che per alcune stazioni inserite nel pacchetto di progettazione, il ruolo dello specialista è marginale, per altre questo ruolo assume una grossa importanza considerato che nella stima dei costi l'intervento inerente all'adeguamento dell'impianto di sicurezza assume proporzioni del 30%-40% rispetto ai costi complessivi del progetto. Abbiamo optato per spingere ad un consorzio tra lo specialista del genio civile e lo specialista dell'impianto di sicurezza per obbligare le due specializzazioni a coordinarsi fin dall'inizio per una maggiore sinergia.

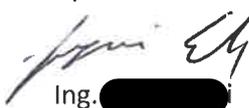
Un appalto parallelo avrebbe obbligato il committente ad assumersi il ruolo di coordinatore impiegando proprie risorse non disponibili.

Lo specialista d'impianti di sicurezza è chiamato ad integrare negli impianti a relè esistenti e tecnicamente anziani nuove funzionalità. Per questo motivo abbiamo optato per una referenza specifica.

Ringraziandovi per l'analisi ben accetta porgo i miei cordiali saluti.

Via D. Galli 9
Casella postale
CH-6604 Locarno
Tel. +41 91 – 756 04 00
Fax +41 91 – 756 04 99
E-mail: fart@centovalli.ch
Internet: www.centovalli.ch

FERROVIE AUTOLINEE REGIONALI TICINESI
Il Capo della Tecnica


Ing. [REDACTED]

